

# ČIŠTĚNÍ KLIMATIZAČNÍHO SYSTÉMU AUTOMOBILU – ÚDRŽBA KLIMATIZACE PRO ZDRAVÉ A PŘÍJEMNÉ PROSTŘEDÍ V INTERIÉRU AUTOMOBILU

Při zprovoznění klimatizace po zimním odpočinku by v interiéru automobilu mělo zavonět jaro, a ne zápach způsobený bakteriemi, mikroorganismy a plísněmi, které se v celém systému rozbujují. Především na výparníku klimatizace jsou usazené nečistoty, trvale zvlhčované vznikajícím kondenzátem, ideálním prostředím pro jejich tvorbu. Spory plísní jsou i nebezpečným zdrojem alergií. Pro komfort, zdraví, ale i zvýšení účinnosti samotné klimatizace je třeba klimatizační systém pravidelně čistit a udržovat kvalitními prostředky. Ty kromě silného parfému k překrytí zápachu obsahují takové dezinfekční látky, které nejen likvidují zde vzniklé škodliviny, ale působí po nějaký čas i preventivně proti jejich vzniku.

## Henkel nabízí řešení, jak žádaného výsledku dosáhnout, v několika úrovních.

Jedenkrát ročně, nejlépe na jaře, by měla být provedena důkladná údržba systémů včetně mechanického odstranění nečistot z výparníku klimatizace, která by měla být svěřena odbornému servisu. Je třeba si uvědomit, že ventilace u vozů střední třídy má výkon od 300 do 2 200 l min. Po ujetí 10 000 km se na pylovém filtru, ale i v celé vzduchotechnice vozu shromáždí až 500 g nečistot. Ošetření se provádí nanášením prostředku Terosept přímo na výparník.

Pokud výrobce automobilu neurčí jinak, má se postupovat následovně:

Klimatizaci s otevřenými vzduchovými hradítky uvést asi na 10 minut do provozu v režimu klima – vypnuto, vzduch – vnitřní oběh, teplota – na maximum, ventilátor – max. výkon, aby se odstranila veškerá vlhkost z výparníku. Poté vypnout a uzavřít hradítka.

Abyste mohli být prostředek aplikován přímo na výparník, musí se podle potřeby demontovat kryty, ovládací jednotka, regulátor teploty nebo pylový filtr. Pod trubici pro odvod kondenzátu se umístí sběrná nádoba a vypustí se kondenzát. V závislosti na stupni znečištění a velikosti výparníku je nutné aplikovat 0,4 až 0,7 litru Teroseptu. Vyplavené nečistoty odtékají odpadem pro kondenzát. Terosept se nechá minimálně 20 minut působit, aby se zničily všechny bakterie a plísně. Pro zlepšení účinnosti musí být všechny otvory do klimatizačního systému uzavřeny. Na závěr se ventilace nechá 5 až 10 minut běžet při otevřených oknech automobilu v režimu jako před zahájením ošetření, aby se dezinfekční prostředek vysušil.

Následně se doporučuje jednou až dvakrát ročně dodatečně chemicky zlikvidovat bujení škodlivin v době sezony, aniž by bylo třeba mechanicky očistit výparník. Toto ošetření si může automobilista provést sám pomocí produktu **Hygienický sprej Loctite®**, kdy jedna náplň

dostačuje k dezinfekci dvou osobních vozů či kabin nákladního auta nebo jednoho velkoprostorového vozidla (autobus apod.). Pokud se tuto službu rozhodne nabízet autoservis, je po stránce technické i ekonomické efektivnější použít pro toto ošetření ultrazvukový rozprašovač Teroson AIRCO II, pomocí něhož se prostředek Terosept, dodávaný ve 200ml nebo v 5l náplních, atomizuje do jemné mlhy.

Postup je v obou případech obdobný a jednoduchý, bez potřeby jakékoliv demontáže.

Klimatizační systém se spustí v režimu vnitřního oběhu, sprej nebo vyústění rozprašovače se umístí co nejbližší nasávacího průduchu a uvede do chodu. Po spotřebování potřebného množství prostředku, v případě použití ultrazvukového rozprašovače cca 2 dl, se aplikace přeruší a vnitřní cirkulace vzduchu se nechá ve vozidle běžet ještě cca 15 minut. Poté se vozidlo vyvětrá a je připraveno k dalšímu provozu.

Uvedené dezinfekční prostředky **Terosept** a **Hygienický sprej Loctite®**, obsahující biocidní látky, jsou v České republice schváleny k použití odborem hygieny Ministerstva zdravotnictví ČR. Jsou testovány podle EU norem EN1040, EN1276, EN13697 jako účinné proti bakteriím *Pseudomonas fluorescens*, *Staphylococcus aureus*, *Bacillus subtilis* *Escherichia coli*, *Salmonella choleraesuis*, *Candida albicans*, *Aspergillus fumigatus* a virům *Herpes* a *Influenza*. ■

